



Dorpsplatform Guttecoven

Stand van Zaken verbreding A2 Het Vonderen / Kerensheide.

In oktober 2017 hebben we als Guttecoven onze zienswijze ingebracht bij de directie participatie en tevens doorgestuurd naar de gemeente Sittard Geleen. Deze zienswijze is, ingediend namens Guttecoven en het buurtschap Den Uul, voorzien 401 handtekening van dorpsbewoners op 43 formulieren. Inmiddels zijn we bijna 2 jaar en heel wat vergaderingen van het buurtenplatform A2VK verder. Op vrijdag 7 juni zijn we geïnformeerd over de landschappelijke inrichting die in het TB (tracébesluit) wordt opgenomen.

Om jullie geheugen op te frissen het overzicht van onze ingediende zienswijzen:

- As verlegging:

Om de geluidsoverlast en fijnstof uitstoot die ons dorp ondervindt tot een minimum te beperken pleiten wij voor het eerder verleggen van de as van de A2 in westelijke richting. Dit kan vanaf de laatste bebouwing van de Bergstraat in Born. Born ondervindt geen nadeel van deze as-verlegging t.o.v. van de huidige situatie. Guttecoven heeft er echter wel voordeel van. Voor de bewoners van de Rijstraat en de Rothweg, het buurtschap Den Uul, blijft op deze manier de A2 zoveel als mogelijk weg van de bebouwing. Ook hoeven er minder bomen aan oostzijde gerooid te worden. Het bosje en de grote bomen in de bocht Rijstraat langs de A2 kunnen gedeeltelijk bewaard blijven. De locatie is ter hoogte van km paal 234.5 tot aan huidige vluchthaven.

- Geluidhinder:

- De huidige A2 levert voor het dorp Guttecoven en in het verlengde daarvan ook Einighausen, de nodige geluidhinder op. Zelfs woningen die verder van de A2 liggen, aan de zuidkant van het dorp, hebben hier veel last van, zeker bij noorden- en westenwind. Helaas komt de wind heel vaak uit een van beiden windrichtingen. Deze hinder wordt veroorzaakt door het feit dat ter hoogte van Rijstraat de A2 al net boven het maaiveld ligt en dat gaat vlak daarna over tot meters boven het maaiveld waardoor geluidsoverlast ter hoogte van de Rothweg groot is en het geluid over het open veld tot ver in het dorp, zelfs tot Einighausen, wordt gedragen. In de wintermaanden ervaren de dorpsbewoners meer geluidhinder dan in de zomermaanden. Als de bomen in het blad staan wordt veel overtollig geluid gefilterd. Mensen die van buiten het dorp in Guttecoven komen wonen geven ook gelijk aan erg veel overlast van de A2 te ondervinden.
- De landschapsarchitecten vinden een mooi uitzicht voor de automobilist op de skyline van Chemelot belangrijk. Belangrijker dan het voorkomen van geluidsoverlast voor Guttecoven en Einighausen. Dit is terug te vinden in het landschapsplan, daar is een open plek in beplanting gepland met als doel om een panoramaview op Chemelot te realiseren. Hierdoor blijft het geluid richting dorpen vrij spel hebben.

Om zoveel mogelijk geluidhinder te voorkomen willen we een aarden (geluid)wal met dichte parkway begroeiing vanaf het punt van de as- verlegging van de A2, minimaal vanaf bocht in Rijstraat tot aan tankstation Swentibold. Deze kan aangelegd worden op de grond die vrijkomt langs de A2 vanaf het punt waar de weg naar het westen buigt. De beoogde panoramaview op Chemelot moet uit het definitieve Tracébesluit verdwijnen.

- Snelheid 130 km.

Nieuwe snelwegen worden niet meer ontworpen om er 130 km. op kunnen rijden. De verbreding van de A2 betreft echter een bestaande snelweg. De maximumsnelheid wordt op deze weg 130 km. Uit oogpunt van beperking van fijnstof uitstoot en eveneens geluidsoverlast



Dorpsplatform Guttecoven

pleiten wij ervoor om de snelheid op deze weg te beperken tot 100 km. per uur.

Wat wordt gerealiseerd van onze zienswijze?

Met betrekking tot de as-verlenging is ons in een eerder stadium al duidelijk gemaakt dat ons verzoek niet gehonoreerd wordt. Dat geldt inmiddels ook definitief voor maatregelen m.b.t. geluidhinder en fijnstof. In de plannen zijn rekenmodellen opgenomen die worden gehanteerd om de berekeningen op basis van de input uit 2018 te voorspellen. Het komt er in alle gevallen op neer dat de oorspronkelijke plannen van Rijkswaterstaat aan alle normen voldoen en er geen extra maatregelen voor Guttecoven nodig zijn. Ook alternatieven die in samenwerking met gemeente en RWS genomen zouden kunnen worden gaan niet door. De gemeente stelt zich op hetzelfde standpunt als RWS. Extra maatregelen hebben geen positieve invloed op geluid en fijnstof die zonder meer al beneden de norm blijven. De investeringen die nodig zijn om deze extra maatregelen door te voeren zouden niet tot het gewenste resultaat leiden en worden daarom niet gedaan. De snelheid terug brengen naar 100 km. is geen onderwerp in het TB en wordt daarom ook niet meegenomen.

Wat blijft er over?

Er wordt een dichte parkway gerealiseerd vanaf het viaduct Bornerweg tot aan het huidige viaduct (kunstwerk) Den Uul. Daarna volgt een open parkway tot aan tankstation Swentibold. Aan de Rothweg wordt, vanaf de bocht in de Rothweg na de laatste huizen, tot aan het kunstwerk Den Uul een aanplant voorzien met hoge bomen en struiken die voor de bewoners van de Rothweg het zicht op de A2 wegnemen.

Alternatieve oplossing:

Als alternatief voor een geluidwal en dichte parkway biedt RWS in samenwerking met provincie en gemeente aan om **te onderzoeken of er mogelijkheden** zijn om aanpassingen te doen aan het omliggende wegennet, zodat in ieder geval voor Guttecoven het zicht op de A2 vanuit alle plekken in het dorp wordt weggewomen. Die aanpassing in het omliggende wegennet komt er dan op neer dat de bomenrij die nu aan weerszijde van de Eppekoutsweg tot aan de Dorpssteeg (weg die leidt naar de Dorpsstraat), wordt uitgebreid. Daarvoor moet grond aangekocht worden en groen aangeplant worden. Dat kan dan in de vorm van een verlengde bomenrij met onder-begroeiing tot ongeveer halweg de veldkapel. De afstand hangt af van de zichtlijnen richting A2 uit de woningen binnen het dorp, Over dit laatste zal Guttecoven zich moeten beraden. Willen we dit of zien we af van dit "doekje voor het bloeden".

Advies dorpsplatform:

Als dorpsplatform hebben we ons beraden over dit alternatief. Volgens ons heeft dit geen enkele toegevoegde waarde ten opzichte van de huidige situatie. Daarbij komt dat de gemeenschap ook de kosten die dit alternatief met zich mee brengt moet dragen. Een en ander wordt gerealiseerd met de opbrengst van belastinggelden.

Wij kunnen en willen echter geen standpunt innemen voor alle inwoners van ons dorp. Ben je van opvatting dat we wel energie moeten steken in de mogelijkheid om dit alternatief te laten onderzoeken? Laat ons dat dan weten. Dat kan via een mailbericht naar sjrageurts@me.com. Is meer dan 25% van onze dorpsbewoners er voor, dan gaan we daarmee aan de slag met gemeente en Rijkswaterstaat. Reageren kan tot 14 dagen na de ontvangst van deze circulaire.

Guttecoven, 30 augustus 2019

Namens het Dorpsplatform,
Sjra Geurts,
Secretaris.